



Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Krakowie

31. 542 Kraków, ul Mogilska 25

Wykonawca:

Halcrow Group Sp. z o.o. (CH2M)

Oddział w Polsce

00. 684 Warszawa, ul. Wspólna 47/49



Przebudowa DK 75 klasy GP na odcinku Brzesko – Nowy Sącz Stadium SK, STEŚ, MDŚU



SPOTKANIE INFORMACYJNE STYCZEŃ 2018

1. STAN ISTNIEJĄCY LOKALIZACJA ISTNIEJĄCEGO ODCINKA DK 75

- Województwo małopolskie
- Powiaty: brzeski i nowosądecki
- Gminy: 6

Gmina Brzesko	5 190	11%
Gmina Gnojnik	7 370	15%
Gmina Czchów	14 325	29%
Gmina Łososina	14 413	29%
Gmina Chełmiec	4 872	10%
Gmina Nowy Sącz	3 040	6%

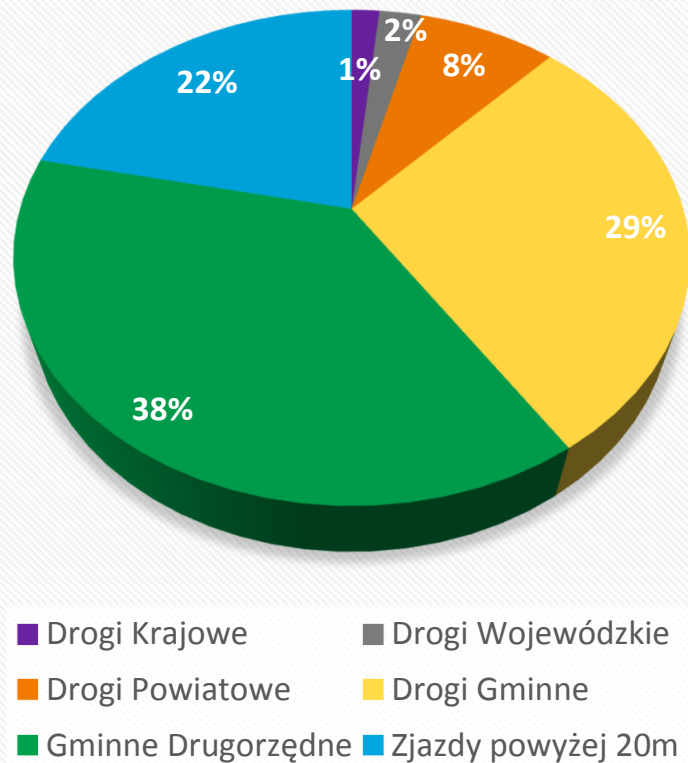


1. STAN ISTNIEJĄCY SKRZYŻOWANIA

Teren zabudowany	18 500 m	38%
Teren niezabudowany	30 700 m	62%
Średnia odległość skrzyżowań	400 m	

Drogi Krajowe	2
Drogi Wojewódzkie	3
Drogi Powiatowe	10
Drogi Gminne	36
Gminne Drugorzędne/Dojazdy	47
Zjazdy o nawierzchni utwardzonej powyżej 20m	27
	125

SKRZYŻOWANIA



WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

- **POPRAWA WARUNKÓW RUCHU**

- Poprawa bezpieczeństwa,
- Skrócenie czasu przejazdu,
- Poprawa parametrów geometrycznych.

- **UWZGLĘDNIENIE TOPOGRAFII**

- Poszukiwanie przebiegów umożliwiających spełnienie przyjętych parametrów technicznych na tle uwarunkowań

- **WALORYZACJA ŚRODOWISKOWA**

- Unikanie kolizji z miejscami wrażliwymi środowiskowo

- **MINIMALIZACJA WYBURZEŃ**

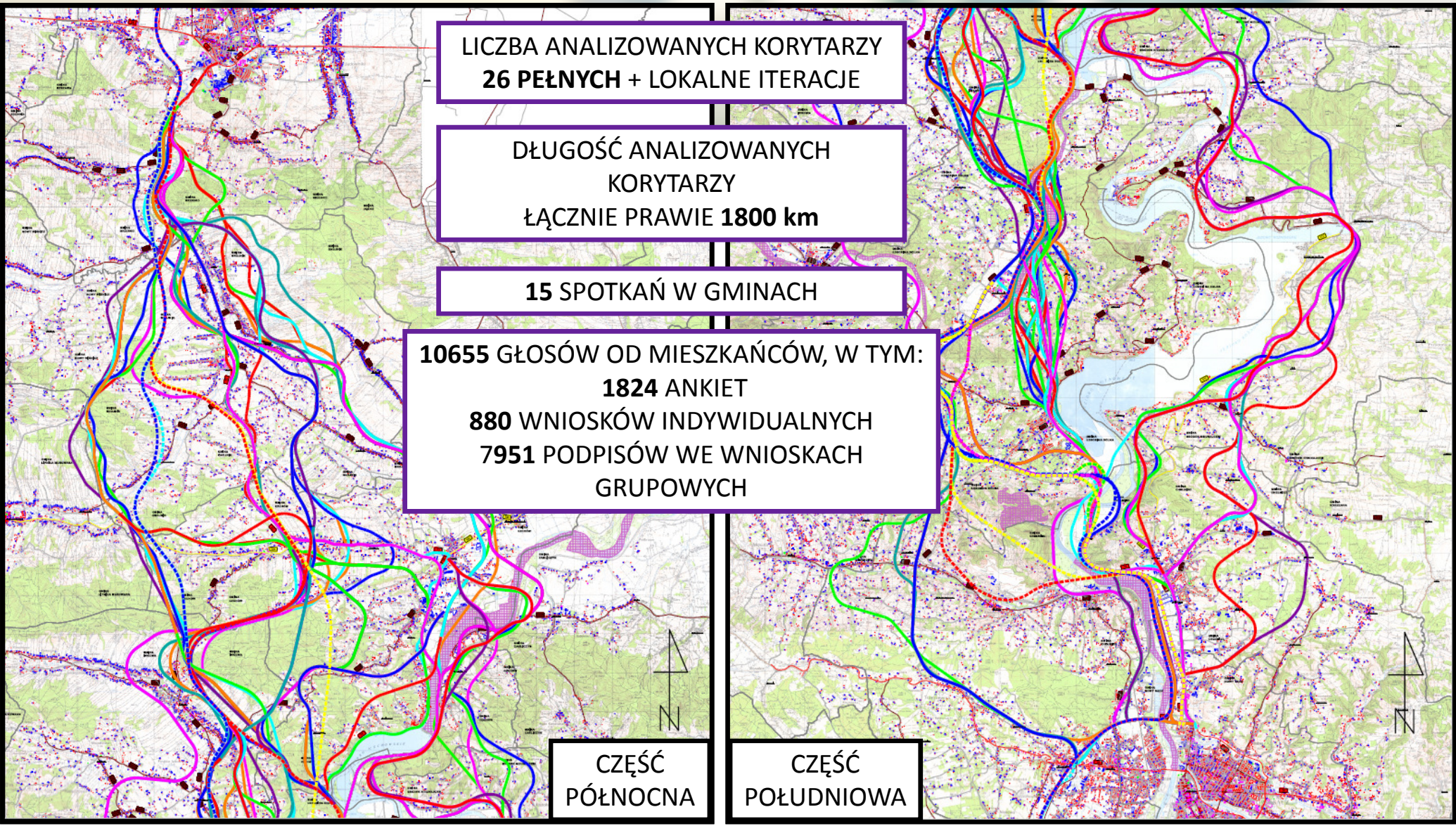
PRZEDMIOT OPRACOWANIA

- **OPRACOWANIE W STUDIUM KORYTARZOWYM CO NAJMNIEJ 5 WARIANTÓW PRZEBIEGU DK 75**

- Korytarz K0 – Bezinwestycyjny, skupiający się na polepszeniu warunków BRD w istniejącym przebiegu
- 5 korytarzy inwestycyjnych zakładające analizę możliwie różnorodnych przebiegów łączących Nowy Sącz z Brzeskiem i autostradą A4
- Klasa GP, Vp 80 (70) km/h
- Dodatkowe 2 przebiegi inwestycyjne w oparciu o wnioski przedstawione po spotkaniach informacyjnych z mieszkańcami gmin
- Przeanalizowanie przebiegów w okolicy góry Just w tym jeden wariant tunelowy

- **OPRACOWANIE STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO**

- **UZYSKANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA WYBRANEGO KORYTARZA**



LICZBA ANALIZOWANYCH KORYTARZY
26 PEŁNYCH + LOKALNE ITERACJE

DŁUGOŚĆ ANALIZOWANYCH
KORYTARZY
ŁĄCZNIE PRAWIE **1800 km**

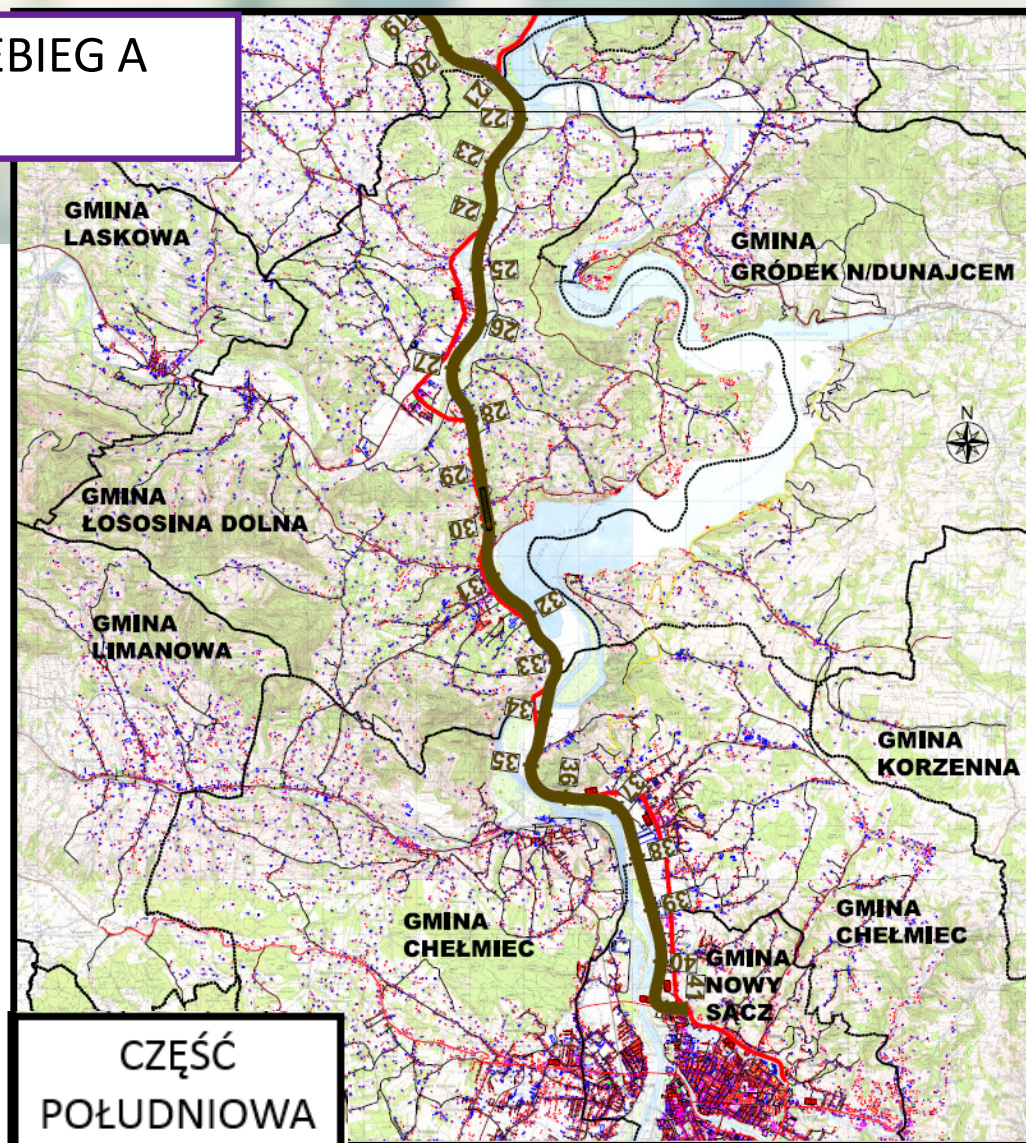
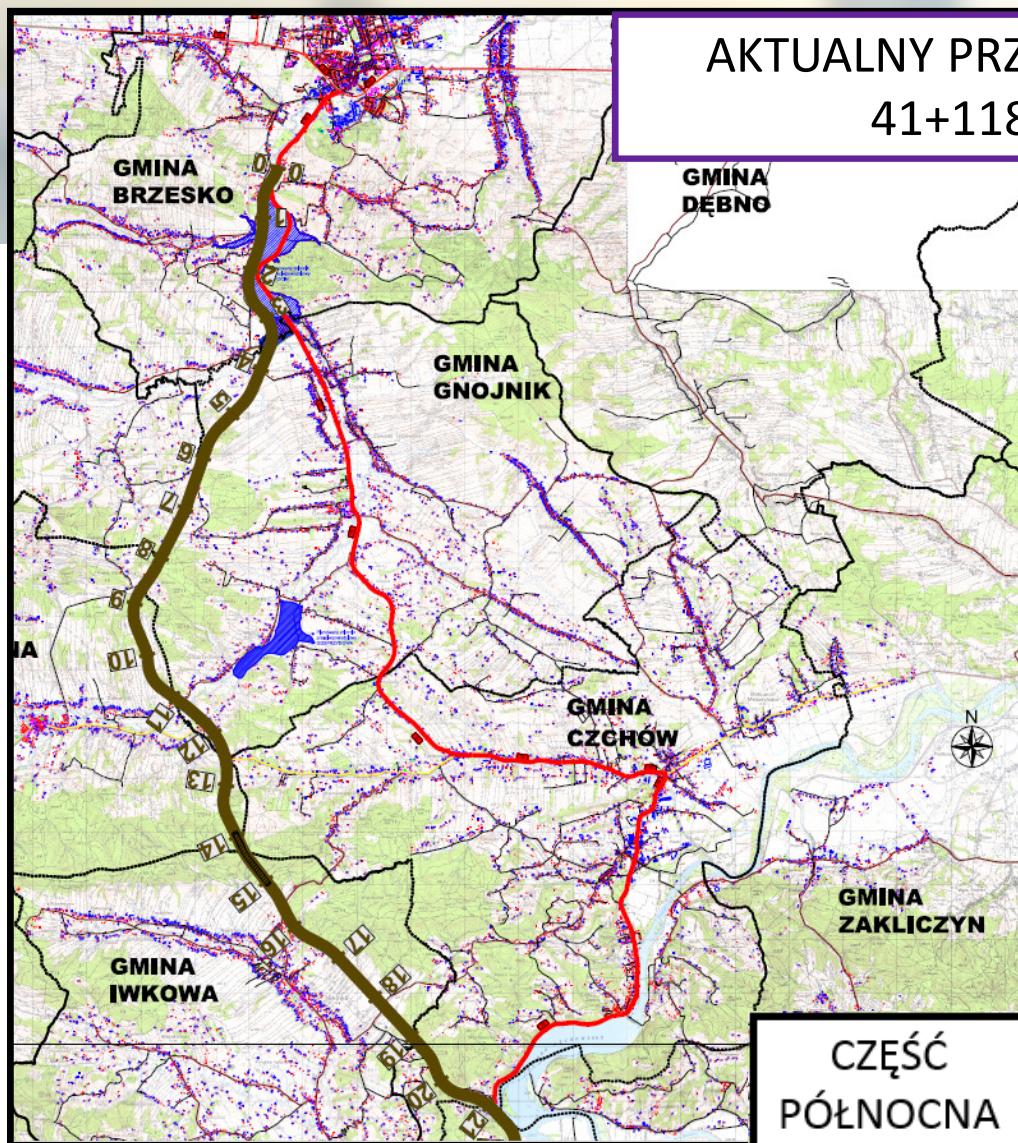
15 SPOTKAŃ W GMINACH

10655 GŁOSÓW OD MIESZKAŃCÓW, W TYM:
1824 ANKIET
880 WNIOSKÓW INDYWIDUALNYCH
7951 PODPISÓW WE WNIOSKACH
GRUPOWYCH

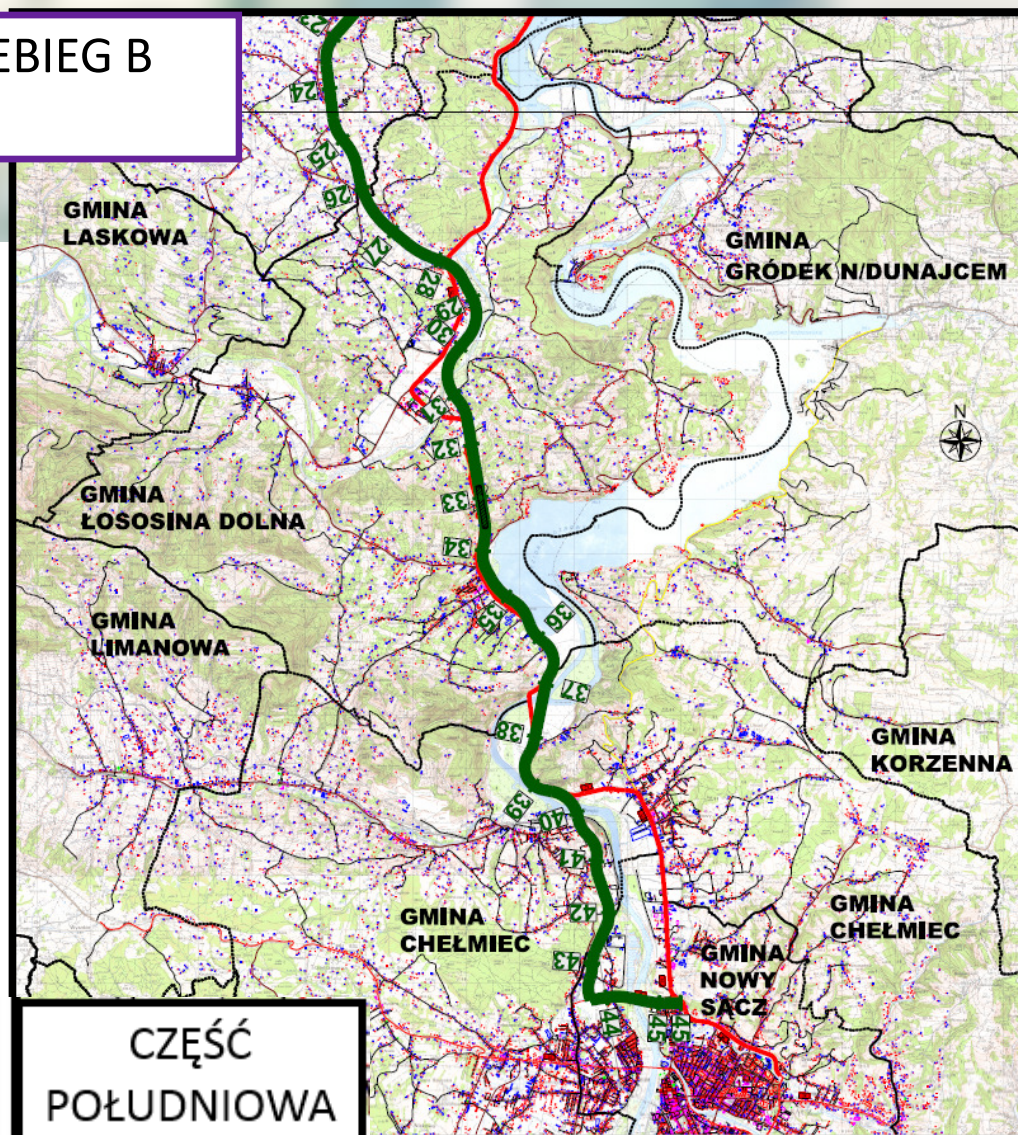
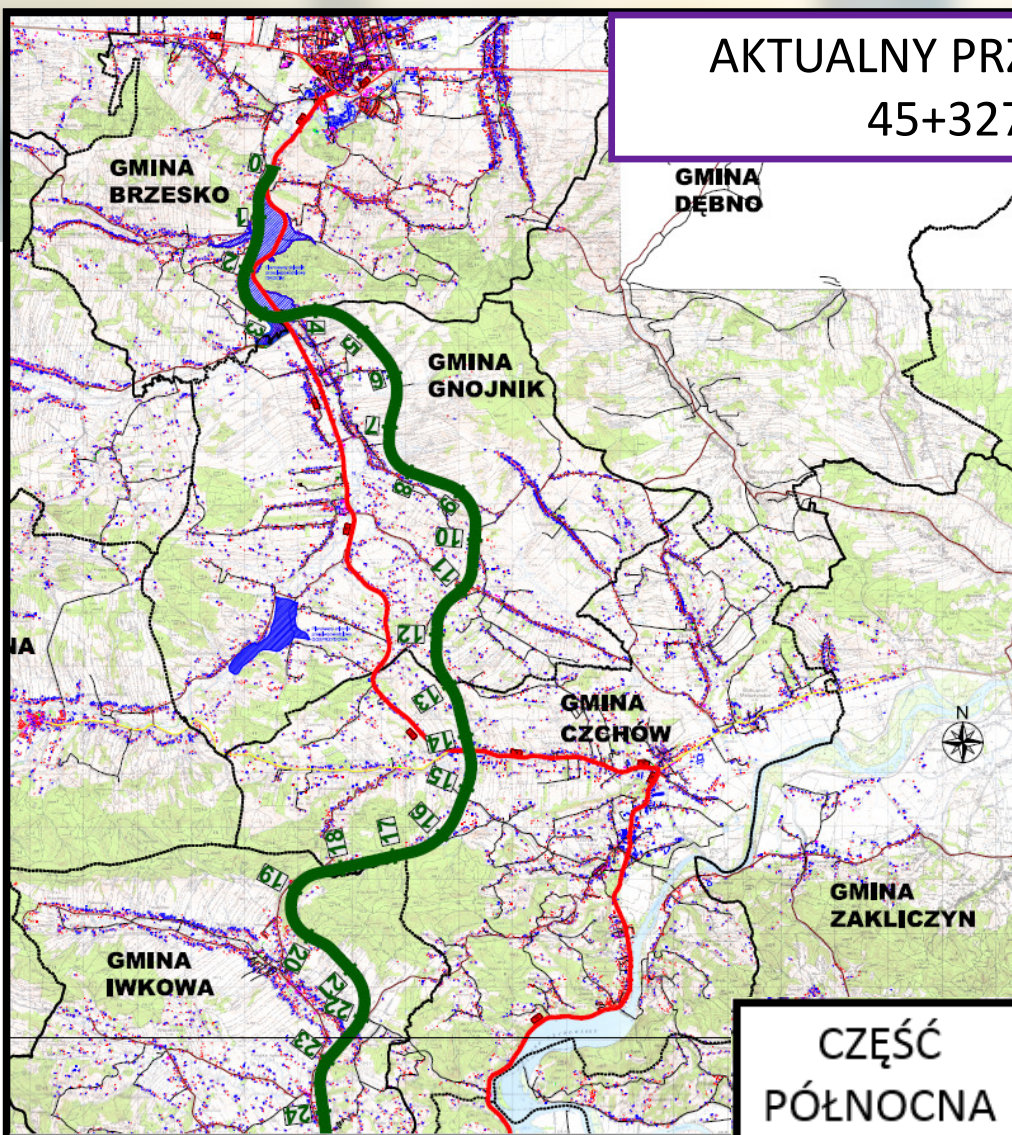
CZĘŚĆ
PÓŁNOCNA

CZĘŚĆ
POŁUDNIOWA

AKTUALNY PRZEBIEG A 41+118



AKTUALNY PRZEBIEG B
45+327



AKTUALNE PRZEBIEGI A,B



PRZEBIEG ISTNIEJĄCY



PROJEKTOWANE KORYTARZE



PRZEBIEG A

PRZEBIEG B

GMINA
BRZESKO

GMINA
GNOJNIK

GMINA
NOWY
WIŚNICZ

GMINA
LIPNICA
MUROWANA

GMINA
IWKOWA

GMINA
CZCHÓW

GMINA
ZAKLICZYN



CZĘŚĆ
PÓŁNOCNA

GMINA
LASKOWA

GMINA
ŁOSOSINA DOLNA

GMINA
LIMANOWA

GMINA
CHELMIEC

GMINA
GRÓDEK N/DUNAJCEM

GMINA
KORZENNA

GMINA
CHELMIEC

GMINA
NOWY SĄCZ



CZĘŚĆ
POŁUDNIOWA

WYBURZENIA – CAŁY ODCINEK

		Całość przebiegu	
		PRZEBIEG A	PRZEBIEG B
W pasie 150m	budynki mieszkalne	162	183
	budynki gospodarcze	110	136
	budynki usługowe	9	3
	suma	281	322
Pod korpusem drogi	budynki mieszkalne	38	45
	budynki gospodarcze	25	41
	suma	63	86

PUNKTACJA

	Punktacja	
	PRZEBIEG A	PRZEBIEG B
Kryteria techniczne	35	30
Kryteria środowiskowe	5	15
Kryteria społeczne	25	21
Koszty	19	25
Suma	84	91

WIZUALIZACJA FRAGMENTU PRZEBIEGU A OD IWKOWEJ DO TUNELU POD GÓRĄ JUST





Przedstawione wizualizacje nie są ostateczne, stanowią jedynie materiał poglądowy dla przedstawienia lokalizacji proponowanych przebiegów



Przedstawione wizualizacje nie są ostateczne, stanowią jedynie materiał poglądowy dla przedstawienia lokalizacji proponowanych przebiegów



Przedstawione wizualizacje nie są ostateczne, stanowią jedynie materiał poglądowy dla przedstawienia lokalizacji proponowanych przebiegów



↑ ↗
Przedstawione wizualizacje nie są ostateczne, stanowią jedynie materiał poglądowy dla przedstawienia lokalizacji proponowanych przebiegów

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ
www.dk75.pl