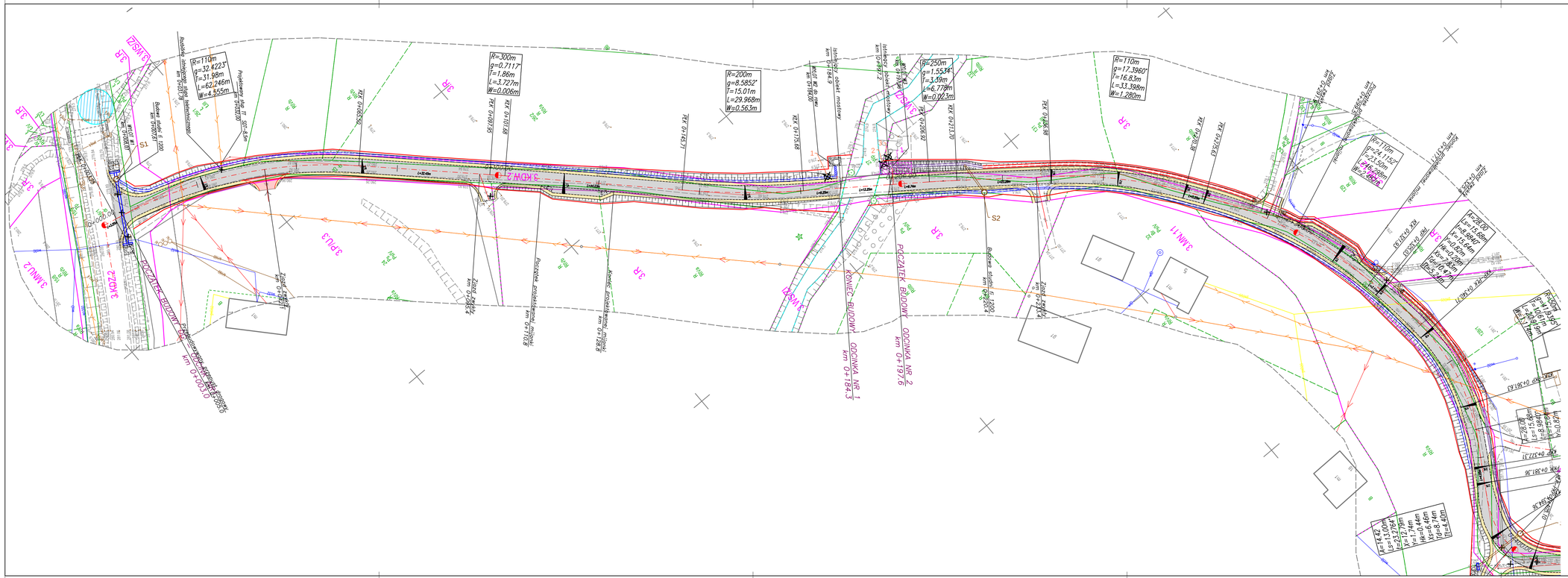
R=110m
g=32.4223°
f=31.98m
L=62.246m
W=4.955m
R=300m
g=0.7117°
f=1.86m
L=3.727m
W=0.006m
R=200m
g=8.5852°
f=15.01m
L=29.968m
W=0.563m
R=250m
g=1.5534°
f=3.39m
L=6.779m
W=0.023m
R=110m
g=17.3960°
f=16.83m
L=33.398m
W=1.280m
R=110m
g=24.152°
f=33.50m
L=46.288m
W=2.260m
R=28.00m
L=16.68m
Xs=43.60m
Ws=0.06m
Wk=0.80m
Xk=10.44m
R=28.00m
L=16.68m
Xs=43.60m
Ws=0.06m
Wk=0.80m
Xk=10.44m
R=14.00m
Ls=13.06m
f=2.79m
Xs=1.74m
Wk=0.44m
Xs=6.96m
Wk=0.34m
Lp=2.40m
S1
S2
3MN/2
3MN/3
3MN/11
3PU/3
3MN/1
3JM/2
3JM/1
3R
PK 0+000.00
PK 0+101.68
PK 0+169.55
PK 0+175.68
PK 0+206.82
PK 0+213.70
PK 0+243.51
PK 0+268.38
PK 0+327.51
PK 0+381.56
PK 0+436.56
PK 0+541.63
POCZĄTEK BUDOWY
km 0+003.5
KONIEC BUDOWY
km 0+184.3
POCZĄTEK BUDOWY
km 0+197.6
OGCINKA NR 1
km 0+184.3
OGCINKA NR 2
km 0+197.6
Istniejący obiekt mostowy
km 0+184.9
Istniejący jezdnia chodnikowa
km 0+243.2
Istniejący jezdnia chodnikowa
km 0+197.6
Projektowany most km 0+101.68
Projektowany most km 0+101.68
Projektowany most km 0+101.68
Projektowana kanalizacja deszczowa km 0+101.68
Projektowana kanalizacja deszczowa km 0+101.68
Projektowana kanalizacja deszczowa