

GINA IWKOWA
32-861 IWKOWA 468
woj. małopolskie
NIP 889-12-12-363 REGON 351660720

a/a

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Krakowie**
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

Halcrow Group Sp. z o.o.
Oddział w Polsce CH2M
ul. Wspólna 47/49
00-684 Warszawa

Nasz znak : GKZP.7011.12.2017/2018

Iwkowa, dnia 24.01.2018 r.

**Dotyczy: „Opracowania Studium Korytarzowego (SK) dla zadania pod nazwą:
Przebudowa drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odc. Brzesko-Nowy Sącz.**

W nawiązaniu do otrzymanego raportu po spotkaniach informacyjnych dla Gminy Iwkowa, dostarczonego 22 stycznia 2018 r.: **Samorząd Gminy Iwkowa** wyraża swoje stanowisko:

1. **Podtrzymuje swoją pozytywną opinię dotyczącą wariantu A (brązowego) pod warunkiem** utrzymania poprzednich deklaracji ze strony Inwestora i projektantów, dotyczące **zapewnienia dostępu do projektowanej drogi dla mieszkańców naszej gminy oraz dla mieszkańców miejscowości Tymowa w gminie Czchów.** Na wszystkich dotychczasowych spotkaniach zapewniano, iż nowa droga krajowa będzie miała włączenia na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi, co było argumentem dla mieszkańców do akceptacji tego wariantu. W czasie ostatniego spotkania w dniu 15 stycznia 2018 r. w siedzibie GDDKiA w Krakowie w przedstawionej prezentacji (slajd 11) pokazane było skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1448 K Tymowa – Łososina Dolna, natomiast w otrzymanym raporcie po spotkaniach informacyjnych dla Gminy Iwkowa na załączonej mapie brak jest ww. skrzyżowania. Na odcinku 12+500 do 18+500 usunięto zaprojektowany zjazd w kilometrażu 15+500. Brak tego zjazdu powoduje odcięcie dostępu do drogi krajowej wsi Iwkowa (ok. 3 tys. mieszkańców) oraz wsi Tymowa (ok. 2 tys. mieszkańców). W tej sytuacji należy spodziewać się wzmożonych protestów mieszkańców. Takie rozwiązanie powoduje nierówne traktowanie mieszkańców, gdyż na terenie sąsiedniej gminy Łososina Dolna zaprojektowano osiem zjazdów, niektóre w odległości jednego kilometra.

2. Utrzymuje swoje negatywne stanowisko, co do przebiegu wariantu B (zielonego) DK 75 przez teren gminy Iwkowa z następujących powodów:

- przebieg przez strefę mieszkaniową,
- wzrost zagrożenia bezpieczeństwa (a nie takie są założenia), a w szczególności przebieg w odległości ok. 100 metrów od szkoły podstawowej (liczącej ok. 200 dzieci) i kościoła w Kątach,
- liczne wyburzenia budynków mieszkalnych i gospodarczych,
- przebieg przez infrastrukturę społeczną (stadiony sportowe Iwa Iwkowa, Olimpia Kąty, boisko sportowe przy szkole w Kątach),
- przebieg przez oczyszczalnię ścieków,
- przecięcie linii wodociągowych lokalnych i prywatnych,
- przecięcie linii gazowych, energetycznych i telefonicznych,
- przecięcie z drogami gminnymi i dojazdowymi do wsi i przysiółków,
- zwiększenie zagrożenia powodziowego poprzez budowę w dolinie rzeki Bela,
- wzrost zanieczyszczenia środowiska w kotlinie iwkowskiej,
- zniszczenie ekosystemu w dolinie rzecznej.

Podsumowując, przebieg wariantu A jest akceptowalny pod warunkiem zapewnienia połączenia z drogami powiatowymi, natomiast definitywnie i stanowczo Samorząd Gminy sprzeciwia się budowie drogi krajowej w wariantie B.

Z poważaniem

Otrzymują :

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
2. Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce CH2M
ul. Wspólna 47/49
00-684 Warszawa
3. a/a

Do wiadomości :

1. Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
2. Starostwo Powiatowe
Ul. Głowackiego 51
32-800 Brzesko


mgr Bogusław Kamiński

a/a