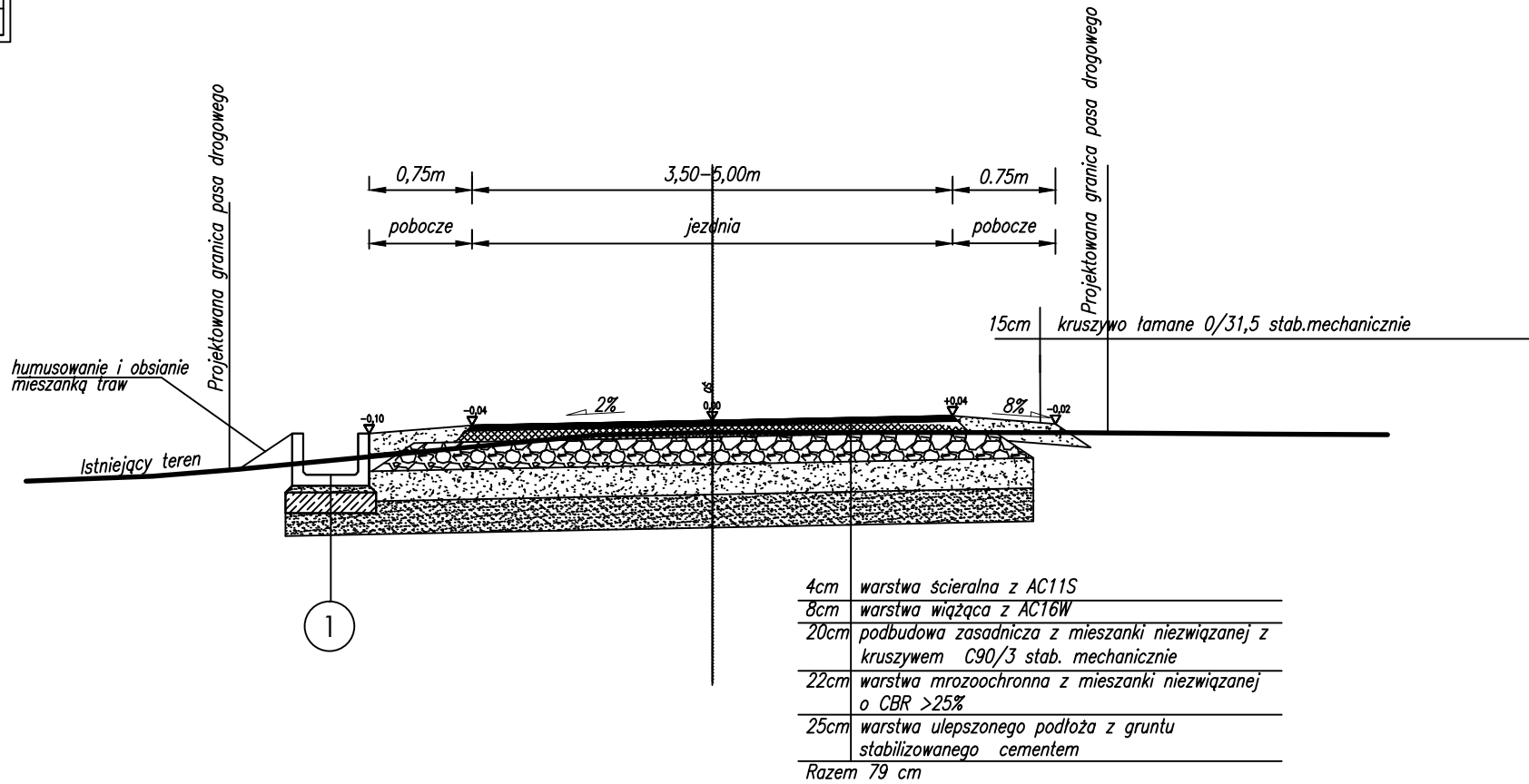
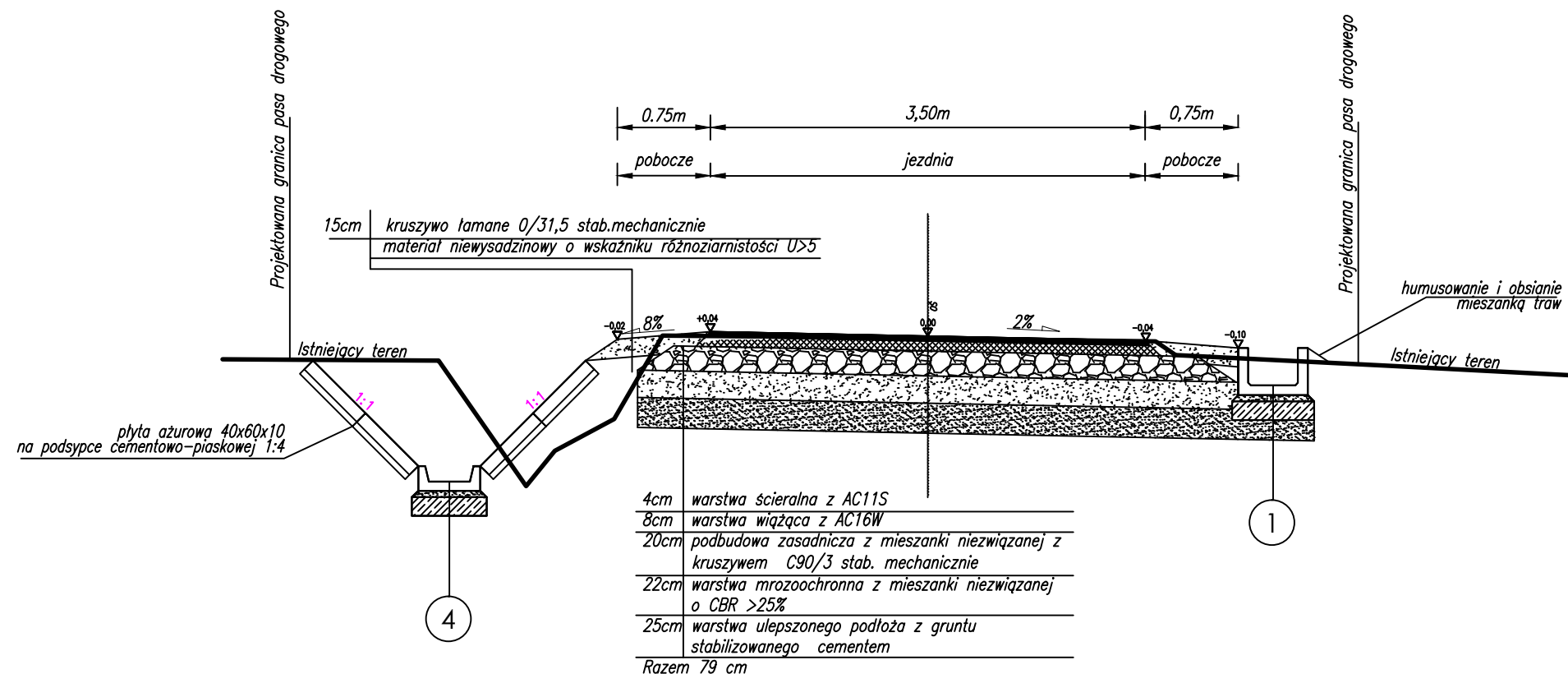


Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR 2
Grupa nośności podłoża	G4

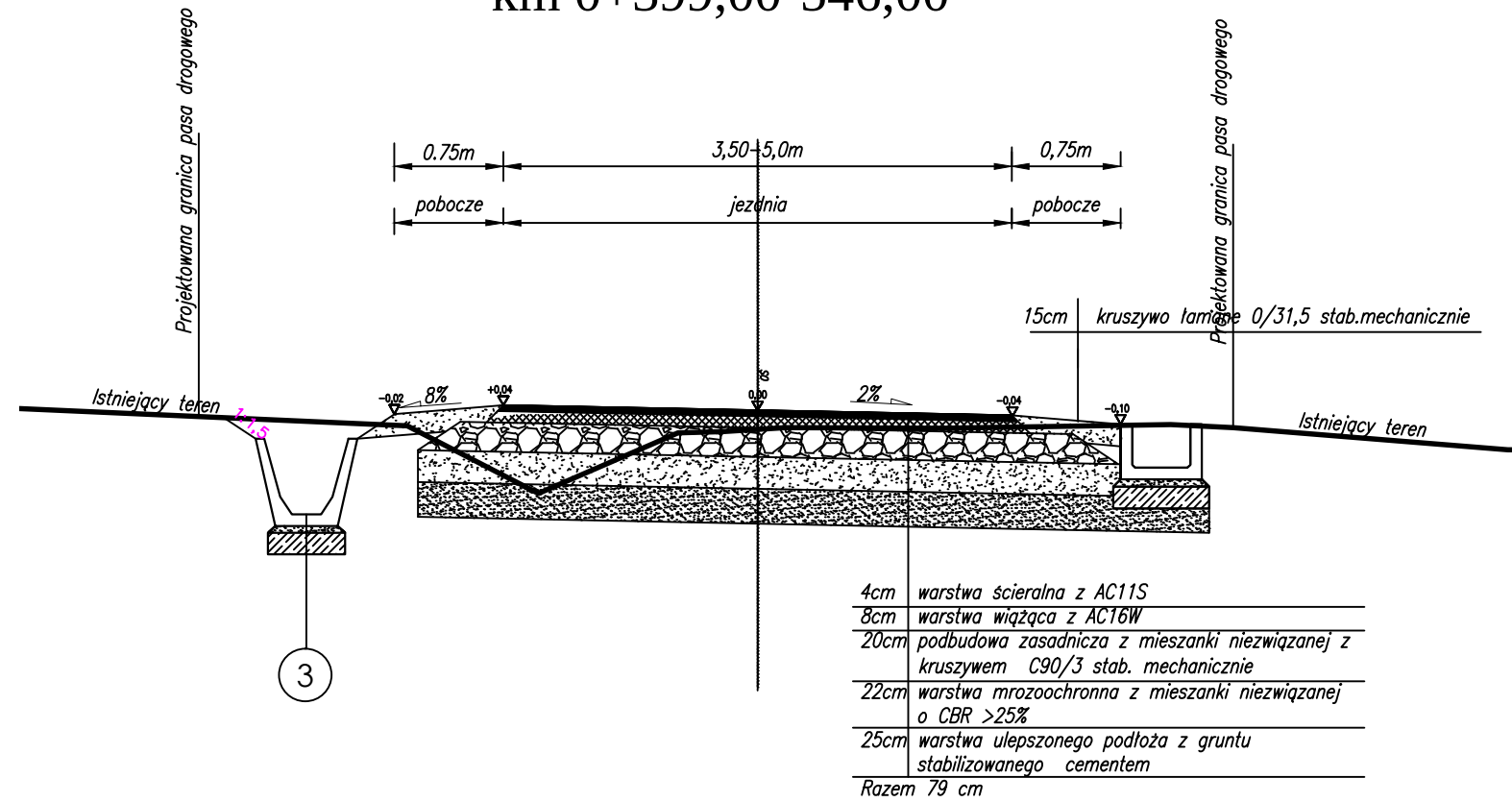
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+007,80 - 0+184,20



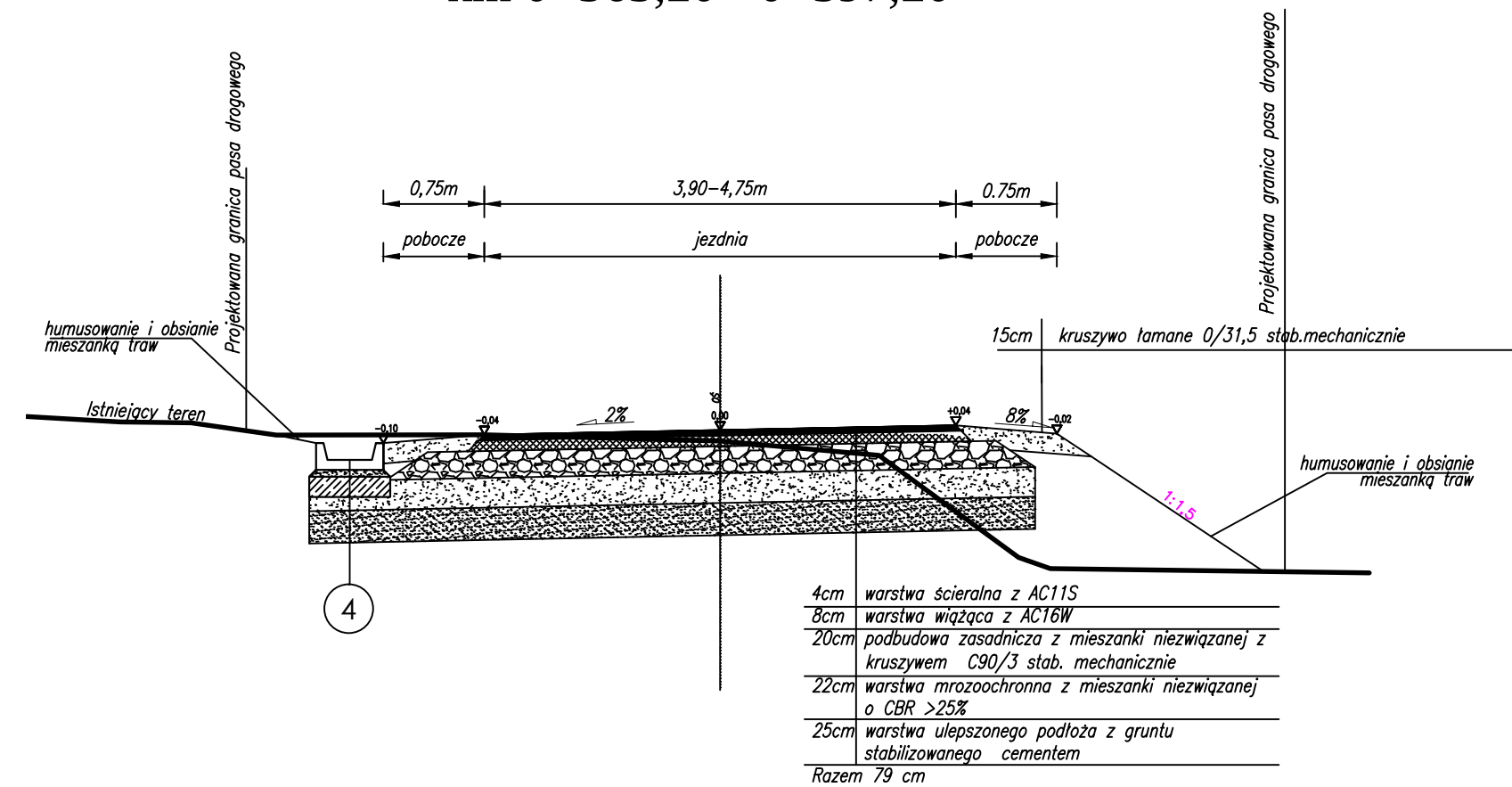
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+199,20-0+219,20



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+219,20-0+363,20 km 0+399,00-546,00



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+363,20 - 0+397,20



UWAGA

- szerokość pasa ruchu zwiększona na łukach poziomych wg.PZT
- spadki poprzeczne zgodnie z PZT
- lokalizacja i rodzaj ścieku zgodnie z PZT

Bezpośrednie podłoże pod górne warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni, winno posiadać wtórny moduł odkształcenia E2 >= 80 MPa oraz wskaźnik odkształcenia lo < 2,2.

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej warstwy z mieszanki niezwiązanej 0/31mm z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić E2>=130 MPa

PRODROG PRODRÓG Paulina Pandyra-Ostrowska ul. Jamnicka 61 , 33-300 Nowy Sącz tel. 694-124-124 e-mail: biuro@prodrog.pl	
Adres Obiektu: Powiat: Brzeski Gmina: Iwkowa Miejscowość: Porąbka Iwkowska	Inwestor: Wójt Gminy Iwkowa Iwkowa 468 32-861 Iwkowa
Skala: 1:50	Nazwa Obiektu: Budowa drogi gminnej Porąbka Iwkowska -Zarzeczce
Nr rys. 4.0	Treść rysunku: Przekroje typowe
Data: maj 2025	Stadium Materiały do uzgodnień
Projektant: mgr inż. Paulina Pandyra-Ostrowska MAP/0019/P00D/11	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Iwona Gryglak MAP/0006/PWBD/21	Podpis: