

Halcrow Group Sp. z o.o.
Oddział w Polsce CH2M
Ul. Wspólna 47/49
00-684 Warszawa

Nasz znak : GKZP.7011.12.2017

Iwkowa, dnia 27.04.2017 r.

Dotyczy: Opinii do „Opracowania Studium Korytarzowego (SK) dla zadania pod nazwą : Przebudowa drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odc. Brzesko-Nowy Sącz.

W odpowiedzi na pismo nr DK75/63/03/2017/TB/113/34 z dnia 21 marca 2017 roku Wójt Gminy Iwkowa po przeprowadzeniu konsultacji społecznych z mieszkańcami całej Gminy w dniach : 13.04.2017 i 24.04.2017 w miejscowości Iwkowa, 25.04.2017 r. w miejscowości Wojakowa, 26.04.2017 r. w miejscowości Kąty negatywnie opiniuje przedstawione przebiegi korytarzy : K1 pomarańczowy, K3 zielony i K5 żółty projektowanej drogi DK75 przez teren Gminy Iwkowa.

Zaproponowane koncepcje przebiegu drogi krajowej DK 75 brutalnie ingerują w podstawowe wartości bytowe mieszkańców. Przebiegają przez wiele zabudowań w naszej Gminie, dzielą miejscowości i przysiółki, nawet na kilka części. Stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa, realnie zwiększają zagrożenie powodziowe, mogą przyczynić się do uaktywnienia się i powstania nawet kilkuset hektarowych osuwisk.

Wszystkie warianty nowej DK75 wielokrotnie kolidują z istniejącą siecią dróg stanowiącą główny układ komunikacyjny, co spowodowałoby paraliż komunikacyjny na terenie całej gminy.

UZASADNIENIE

Wariant K1 (pomarańczowy) jest nie do zaakceptowania z następujących powodów :

Bardzo mocno ingeruje w istniejącą zabudowę, stwarzając konieczność wielu przesiedleń i wyburzeń domów mieszkalnych. W miejscowości Iwkowa przebiega przez następujące zabudowane przysiółki : Iwkowa-Nagórze, Kapicowo, Głąbkowo, Zięciowo, Turkowo, Misiowo, następnie biegnie bezpośrednio nad domami, co wiąże

się z koniecznością budowy bardzo długiego ekranu akustycznego. Ponadto przecina w poprzek użytkowane działki, uniemożliwiając całkowicie ich zagospodarowanie i użytkowanie. Projektowana droga w dalszej kolejności prowadzi przez osiedla mieszkaniowe w Porąbce Iwkowskiej : Mulkówka, Motakówka, Agronomówka i dalej biegnie do Wojakowej, przez przysiółki : Rędziny, Purolki, Koziny, Sikornik, w kierunku Dobrociesza, przez przysiółki : Bagna, Wójtówka, również kolidując z wieloma zabudowaniami mieszkalnymi.

Dodatkowym argumentem przeciwko takiej lokalizacji trasy jest to, iż przebiega przez tereny osuwiskowe. Podjęcie prac budowlanych zmieni stosunki wodne i strukturę geologiczną, co może być przyczyną osunięcia się całego zbocza, zabudowanego kilkudziesięcioma domami w miejscowości Dobrociesz. Kolejnym argumentem przeciwko takiemu przebiegowi przemawia fakt bardzo dużej różnicy poziomów terenu na projektowanej trasie - z poziomu 320 do 460 m n.p.m. na długości ok 2 km - co może stworzyć problemy z uzyskaniem odpowiedniego spadku podłużnego. Dodatkowo utrzymanie takiej trasy w okresie zimowym przy dużych spadkach terenu i różnicach temperatur będzie stwarzało zagrożenie bezpieczeństwa i generowało wysokie koszty utrzymania. Należy zadać sobie pytanie: czy jest uzasadniony transport towarów i ładunków na wysokość 460 m n.p.m., a następnie zjazd na wysokość 280 m n.p.m. Takie rozwiązanie generuje znacznie większe koszty dla użytkowników poprzez zwiększone zużycie paliwa, ścieranie się opon i okładzin hamulcowych. Dodatkowo przyczyni się do zanieczyszczenia środowiska i zapylenia terenu całej Kotliny Iwkowskiej.

Wariant K3 (zielony) jest nie do zaakceptowania z następujących powodów :

Bardzo mocno ingeruje w istniejące i nowopowstałe osiedla mieszkaniowe. Przebiega przez przysiółki i osiedla w miejscowości Iwkowa, tj. : Piłkówka, Pańskie, Hojdowo, następnie przez Centrum wsi Porąbka Iwkowska i osiedle mieszkalne w Drużkowie Pustym. W dalszej kolejności przebiega przez miejscowość Kąty, przysiółki : Kąty Szkoła i Kąty Zatoki. Bardzo mocnym argumentem przeciwko temu wariantowi jest jego lokalizacja wzdłuż koryt potoków Bela i Białka. Obszar ten jest naturalnym suchym zbiornikiem wody, rezerwuarem i polderem. Na wypadek podniesienia się wód opadowych, pozwala na rozlanie się nadmiaru wody z potoków i jej naturalną retencję. W ten sposób zabezpiecza tereny zabudowane przed zalaniem. Zabudowanie tego obszaru infrastrukturą drogową spowoduje spiętrzenie się wody i podniesienie jej

poziomu co najmniej o kilka metrów. Taka inwestycja mogłaby przyczynić się do wielu odszkodowawczych roszczeń finansowych do inwestora.

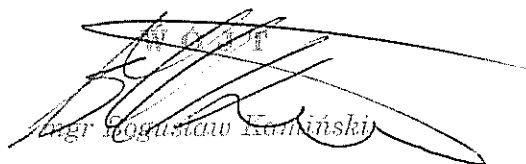
Wariant K5 (żółty) jest nie do zaakceptowania z następujących powodów :

Wariant K5 żółty przebiega w pobliżu projektowanej trasy K3, bardzo mocno ingeruje w osadnictwo mieszkaniowe. W miejscowości Iwkowa przecina osiedla mieszkalne : Za Ośrodkiem, Stary Gościniec, Iwkowa Pańskie, Hojdowo, Sitkowo, a następnie w Drużkowie Pustym przecina centrum wsi, przez przysiółek Burdak. W dalszym przebiegu w miejscowości Kąty mocno ingeruje w istniejącą zabudowę, szczególnie w przysiółku Kąty Zatoki i do granicy Gminy. Podobnie jak w przypadku lokalizacji trasy zielonej większość tej trasy przebiega doliną Beli i Białki stanowiąc olbrzymie zagrożenie powodziowe i również w tym przypadku może się przyczynić do roszczeń odszkodowawczych. Lokalizacja przebiegu w dolinie dodatkowo spotęguje koncentrację smogu. W związku z powyższym argumenty przemawiające za odrzuceniem wariantu trzeciego odnoszą się również do wariantu żółtego K5. Ponadto oba te przebiegi wiążą się ze zwiększonym zanieczyszczeniem środowiska poprzez kumulowanie się spalin i hałasu w Kotlinie Iwkowskiej, gdzie głównie skoncentrowana jest zabudowa mieszkaniowa.

PODSUMOWANIE

Mając na uwadze powyższe argumenty zebrane w trakcie konsultacji z mieszkańcami Wójt Gminy Iwkowa jednoznacznie, negatywnie opiniuje i odrzuca wszystkie trzy zaproponowane warianty przebiegu drogi K75 przez teren Gminy Iwkowa.

Z poważaniem



Andrzej Bogusław Kramkowski

Otrzymują :

1. Adresat
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
3. a/a