

a/a

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

Halcrow Group Sp. z o.o.
Oddział w Polsce CH2M
ul. Wspólna 47/49
00-684 Warszawa

Nasz znak : GKZP.7011.12.2017

Iwkowa, dnia 07.11.2017 r.

**Dotyczy: „Opracowania Studium Korytarzowego (SK) dla zadania pod nazwą:
Przebudowa drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odc. Brzesko-Nowy Sącz.**

Po konsultacjach społecznych przeprowadzonych w dniu 25 października 2017 roku, w trakcie których firma projektowa przedstawiła dwa warianty przebiegu drogi krajowej nr 75 (DK75) przez gminę Iwkowa: zielony i brązowy, **Samorząd Gminy Iwkowa** wyraża swoją opinię:

I. Korytarz KS 2.0 (zielony) – opinia negatywna z następujących powodów:

1. Wariant stanowi połączenie poprzednich wariantów żółtego i zielonego i w dalszym ciągu mocno ingeruje w życie mieszkańców gminy Iwkowa.
2. Dzieli wieś i gminę na dwie zamieszkałe części, co w znacznej mierze utrudni komunikację na terenie gminy i dostęp do obiektów użyteczności publicznej (szkoły, przedszkola, obiekty służby zdrowia, remizy, kościoły, obiekty handlowe).
3. Zbyt duże zbliżenie się lub bezpośredni przebieg w osiedlach mieszkalnych Iwkowa Pańskie, Iwkowa Hojdowo, Iwkowa Pagórek, centrum Porąbki Iwkowskiej, Drużków Pusty, Kąty, które spowoduje zwiększony poziom hałasu oraz zanieczyszczenie powietrza spalinami i pyłami.
4. Proponowany wariant nadal ingeruje w obiekty użyteczności publicznej: boiska sportowe (Iwa Iwkowa, Olimpia Kąty), kanalizacja i oczyszczalnia ścieków w Kątach oraz wiele obiektów i firm prywatnych. Ze względu na ukształtowanie terenu (nachylenia terenu) i strukturę własności (rozdrobienie działek) nie ma możliwości zlokalizowania przedmiotowych obiektów w nowych miejscach.

5. Liczne kolizje z drogami gminnymi - Iwkowa Góry, Iwkowa Pańskie, Iwkowa Dzielna Droga, Iwkowa Sitkowo, Porąbka Iwkowska - Psia Góra, Drużków Pusty - Połom Mały, Kąty Zatoki.

6. Charakterystyczne dla terenu gminy Iwkowa są wydłużone wąskie gospodarstwa. Proponowany wariant podzieli działki, przerwie naturalne ciągi drogowe, w związku z tym skomplikują się drogi dojazdowe do pól (konieczność dojazdu do wężła, w celu przedostania się do drugiej części gospodarstwa).

7. Ingerencja w zurbanizowany obszar, w związku z czym będą miały miejsce setki kolizji: z siecią wodociągową gminną, społeczną oraz prywatnymi ujęciami wody, z sieciami energetycznymi (średniego i niskiego napięcia), gazowymi, telekomunikacyjnymi, kanalizacyjnymi. **Specyfiką gminy są bardzo liczne lokalne, prywatne ujęcia wody (zazwyczaj grawitacyjne), zlokalizowane powyżej zabudowań.** Większość z nich nie jest zinwentaryzowanych i dlatego trudności nastręcza zidentyfikowanie wszystkich użytkowników. Przecięcie tych linii spowoduje pozbawienie licznych gospodarstw jedyne go źródła zaopatrzenia w wodę, a także zagrożenie zanieczyszczenia tej wody.

8. Zmiana ukształtowania terenu poprzez budowanie drogi w korytach potoków Bela i Białka spowoduje zagrożenie zalewaniem terenów zamieszkałych w sąsiedztwie ww. potoków. Budowa drogi krajowej w centralnej części gminy spowoduje zachwianie równowagi w gospodarce wodnej.

9. Kolejnym argumentem przemawiającym przeciwko przebiegowi wariantu zielonego są występujące w tym terenie liczne chronione gatunki zwierząt, m.in.: Kumak górski (*Bombina variegata*), Dudek (*Upupa epops*), Bocian czarny (*Ciconia nigra*), Dzięcioł czarny (*Dryocopus martius*), Dzięcioł średni (*Dendrocopos medius*), Salamandra plamista (*Salamandra salamandra*), Traszka grzebieniasta (*Triturus cristatus*).

II. Korytarz KS 1.0 (brązowy linia ciągła) – opinia pozytywna, z następującymi warunkami:

1. Zaprojektowanie węzła na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1410K (km 18+000), który będzie służył jako zjazd dla następujących miejscowości w gminie Iwkowa: Iwkowa, Wojakowa, Kąty, Porąbka Iwkowska, Dobrociesz, Połom Mały, Drużków Pusty oraz dla miejscowości w gminie Czchów: Wytrzyszczka i Czchów.

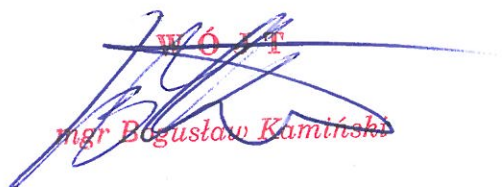
2. Zaprojektowanie węzła na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1448K (km 15+300), który będzie służył jako zjazd dla miejscowości Iwkowa oraz dla miejscowości Tymowa w gminie Czchów oraz zapewni szybszy dostęp do projektowanego tunelu (zwiększenie bezpieczeństwa).

3. Zaprojektowanie MOP (Miejsca Obsługi Podróżnych) w km 16+500 projektowanej drogi. Wskazane miejsce posiada atrakcyjne walory widokowe oraz zapewni funkcję wypoczynkowo-usługową dla podróżnych. Wyposażenie tego miejsca m.in. w następujące obiekty: miejsca postojowe, obiekty gastronomiczno-handlowe, urządzenia wypoczynkowe oraz informację turystyczną.

4. Zaprojektowanie przedmiotowej trasy w wariantcie dwujezdniowym, jako rozwiązanie istniejących problemów i poprawy bezpieczeństwa ruchu na trasie Brzesko – Nowy Sącz.

Biorąc powyższe argumenty pod uwagę negatywnie opiniujemy proponowany przebieg KS 2.0, jednocześnie opiniując pozytywnie przebieg KS 1.0 z warunkami wymienionymi w przedmiotowym piśmie. Takie stanowisko mieli również mieszkańcy w trakcie spotkania informacyjnego w dniu 25.10.2017 r.

Z poważaniem



mgr Bogusław Kamiński

Otrzymują :

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
2. Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce CH2M
ul. Wspólna 47/49
00-684 Warszawa
3. a/a