

**GMINA IWKOWA**  
32-861 IWKOWA 468  
woj. małopolskie  
NIP 869-12-12-363 REGON 851660720

W/a

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych  
i Autostrad Oddział w Krakowie**  
ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków

**Halcrow Group Sp. z o.o.**  
**Oddział w Polsce CH2M**  
ul. Wspólna 47/49  
00-684 Warszawa

Nasz znak : GKZP.7011.12.2017

Iwkowa, dnia 24.07.2017 r.

**Dotyczy: „Opracowania Studium Korytarzowego (SK) dla zadania pod nazwą:  
Przebudowa drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odc. Brzesko-Nowy Sącz.**

W związku z trwającymi pracami związanymi z opracowaniem Studium Korytarzowego (SK) dla zadania pod nazwą: Przebudowa drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odc. Brzesko-Nowy Sącz, samorząd gminy Iwkowa pragnie po raz kolejny wyrazić swoje stanowisko oraz złożyć propozycje.

W trakcie konsultacji społecznych przeprowadzonych w kwietniu tego roku przedstawiono trzy warianty przebiegu drogi krajowej przez gminę Iwkowa. Zaproponowane koncepcje wywołały liczne protesty mieszkańców, złożonych zostało 946 ankiet. Dodatkowo wysłane zostały listy z 1658 podpisami mieszkańców protestujących przeciwko budowie drogi w gminie Iwkowa. Biorąc pod uwagę powyższy czynnik społeczny samorząd Gminy zaproponował alternatywny wariant przebiegu drogi krajowej 75.

W dniu 13.07.2017 r. w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w oddziale w Krakowie odbyło się robocze spotkanie przedstawicieli GDDKiA, projektantów, instytucji opiniujących i samorządów w sprawie przebiegu nowej drogi Krajowej DK75 tzw. Sądeczanki. W trakcie spotkania zostały przedstawione dwie koncepcje przebiegu z dodatkowymi wariantami. Jedna z propozycji przebiegająca przez teren gminy Iwkowa, została tylko nieznacznie zmodyfikowana w stosunku do pierwotnej wersji, co nadal nie rozwiązuje kwestii społecznych i nie uwzględnia wyżej przytoczonych protestów.

Argumentami przeciw obecnie proponowanej wersji są między innymi :

1. Czynniki społeczny - mocna ingerencja w życiowy dorobek licznej grupy mieszkańców (wyburzenia domów mieszkalnych), bardzo zintegrowana społeczność (obawa zaburzenia tej integralności poprzez przymusowe wysiedlenia), zdecydowana i nieustępliwa społeczność (konsekwentne protesty).
2. Liczne wyburzenia domów mieszkalnych oraz zbyt duże, niepotrzebne zbliżenie się do osiedli mieszkalnych: Iwkowa Nagórze, Iwkowa centrum, Iwkowa Pańskie, Iwkowa Hojdowo, centrum Porąbki Iwkowskiej, Druzków Pusty, Kąty. Obecnie buduje się dziesiątki obwodnic wokół miast i miejscowości, a proponowany wariant wprost przeciwnie - wkracza w centrum terenów mieszkaniowych.
3. Ingerencja w obiekty użyteczności publicznej: boiska sportowe (Iwa Iwkowa, Olimpia Kąty), kanalizacja i oczyszczalnia ścieków w Kątach, remiza OSP i przedszkole w Porąbce Iwkowskiej, przychodnia zdrowia, wiele obiektów i firm prywatnych.
4. Konieczność budowy nowych skrzyżowań przy drogach powiatowych w rejonach Iwkowa Góry, Iwkowa Hojdowo, Porąbka Iwkowska, Kąty, Łęki.
5. Liczne kolizje z drogami gminnymi - Iwkowa Góry, Iwkowa Dzięgielowo, Iwkowa Murkowo, Porąbka Iwkowska Mulkówka, Porąbka Iwkowska Motakówka, Iwkowa Pańskie, Iwkowa Dzielna Droga, Iwkowa Sitkowo, Porąbka Iwkowska Psia Góra, Druzków Pusty Burdak, Kąty Zatoki, Kąty Łęki.
6. Ingerencja w zurbanizowany obszar, w związku z czym będą miały miejsce setki kolizji: z siecią wodociągową gminną, społeczną (spółki wodociągowe) oraz prywatnymi ujęciami wody, z sieciami energetycznymi (średniego i niskiego napięcia), gazowymi, telekomunikacyjnymi, kanalizacyjnymi.
7. Zmiana ukształtowania terenu poprzez budowanie drogi w korytach potoków Bela i Białka spowoduje zagrożenie zalewania terenów zamieszkałych w sąsiedztwie ww. potoków.
8. Zaproponowane przebiegi prowadzą przez tereny osuwiskowe, co zagraża osuwaniem się mas ziemi.

W związku z powyższym samorząd Gminy Iwkowa ponawia propozycję alternatywnego przebiegu drogi (wariant biały - wg. załącznika), który rozwiązuje wyżej wymienione przeszkody.

Ponadto argumentami za nowym przebiegiem zaproponowanym przez samorząd Gminy Iwkowa są:

1. Brak konfliktów z mieszkańcami.
2. Uruchomienie terenów obecnie niezagospodarowanych.
3. Ominięcie terenów wrażliwych, takich jak: tereny zabudowane, sieci infrastruktury technicznej.
4. Pozwala również zniwelować problemy wynikające z poprowadzenia trasy przez teren Jurkowa i Czchowa: ujęcie wody w Czchowie, jezioro, osuwisko, bardzo wąski pas drogowy, pokrywanie się z obecną trasą DK 75.

Załącznik : Mapa z proponowanym przebiegiem DK 75 przez teren Gminy Iwkowa

Z poważaniem



*mgr Bogusław Kamiński*

Otrzymują :

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie  
ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków
2. Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce CH2M  
ul. Wspólna 47/49  
00-684 Warszawa
3. a/a

Do wiadomości :

Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury i Budownictwa  
ul. Chałubińskiego 4/600-928 Warszawa



*[Handwritten signature]*

[illegible]